

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Dla potrzeb: Na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odcinkami do granic posesji w ul. Tischnera w Zduńskiej Woli.

Lokalizacja: Zduńska Wola, ul. Księdza prof. Józefa Tischnera

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.
ul. Królewska 15
98-220 Zduńska Wola

Opracował: Maria Ogińska zam. Zduńska Wola, ul. Skłodowskiej 4 m 21

Tel. 510368531

Maj 2019 r.

UZGODNIENIA:

Urząd Miasta
Zduńska Wola
ul. Stefana Żółtackiego 12
98-220 Zduńska Wola

Opinia zarządcy dróg gminnych
pozytywna/negatywna

2019.05.20
data

Z up. PREZYDENTA MIASTA

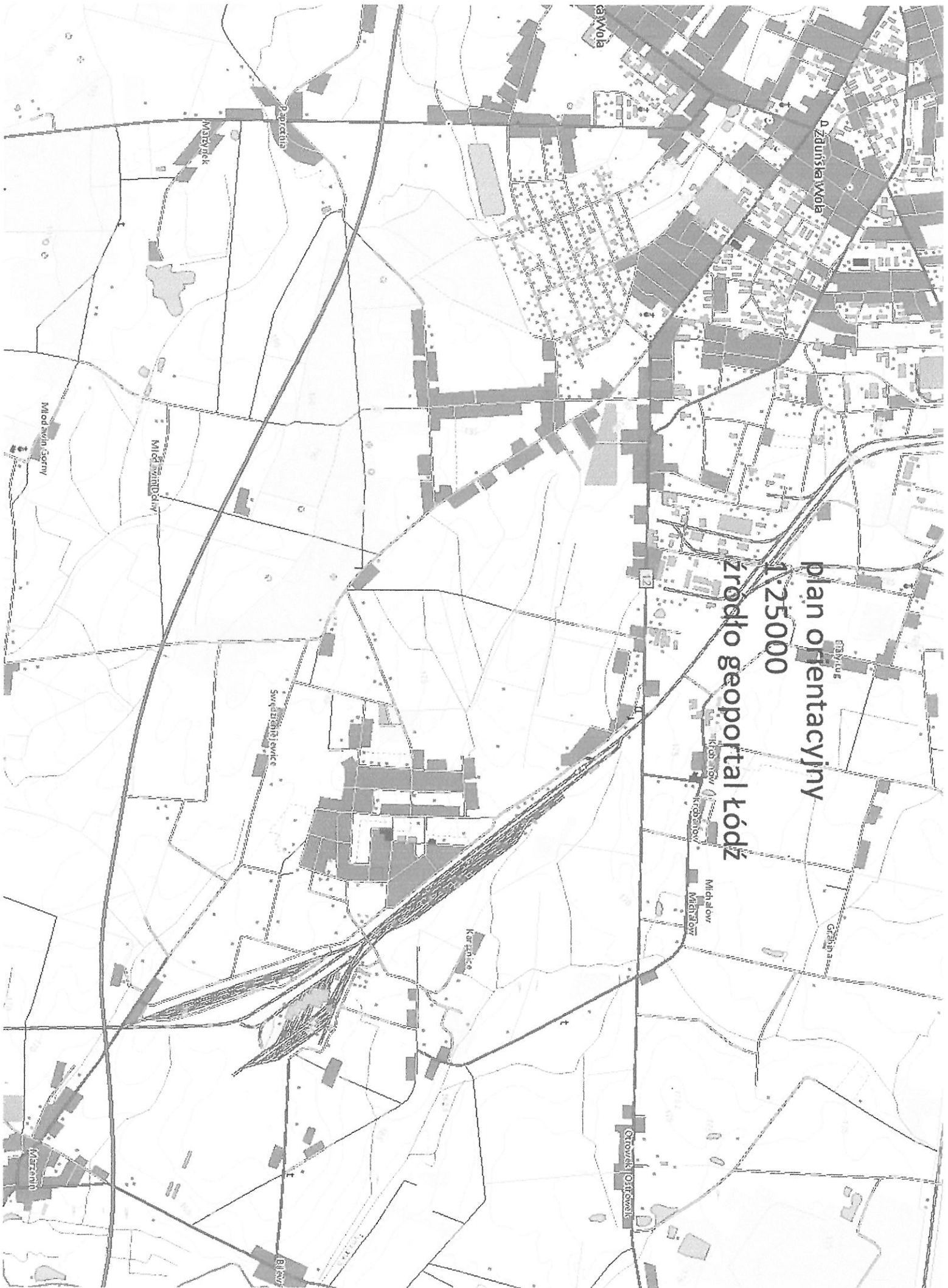
Kamila Włodarczyk
p.o.
BIURA INF. PODPIS TECHNICZNEJ

ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM projekt organizacji ruchu CZASOWEJ / DOCELOWEJ Oznakowanie prawidłowe. Uwagi: _____ Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: 124/2019 Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego data i podpis _____

2019 05. 20

Z up. STAROSTY
Zbigniew Włodarczyk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

źródło geoportaluódz



Materiały :

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm)
- Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r (Dz. U z 2017 poz 1260z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) z późn. zm..
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062) z późn. zm..

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej Zduńska Wola, ul. Księdza prof. Józefa Tischnera.

Miejsca robót na czas budowy należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20aib. Wymagane jest zamknięcie ulicy z zastosowaniem znaków D-4 i B-1

Roboty należy oznakować zgodnie z załącznikiem graficznym.

Po zakończeniu robót uporządkować , odtworzyć pas drogowy ,usunąć oznakowanie i zgłosić do odbioru zarządcy drogi .

Realizacja robót sierpień.2019 r.

Opis techniczny drogi.

Zarządca drogi Prezydent Miasta Zduńska Wola. Ulica o nawierzchni tłuczniowej bez ciągów pieszych .

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

1. zaporą drogową biało czerwoną	U-20a, U-20b,	w/g potrzeb	
2. znaki ostrzegawcze	A-14		3 szt
3. światła ostrzegawcze czerwone pulsujące	"	"	"
4. znaki drogowe informacyjne	D-4a		4szt
5. znaki zakazu	B- 1		4 szt
6. tablice „nie dotyczy pojazdów budowy i mieszkańców tej ulicy			4 szt
7. znaki drogowe informacyjne	D-4b		4 szt

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Znaki i urządzenia winny być wykonane z materiałów odblaskowych i być widoczne od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc do poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zaporą nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości poniżej 0,9 m.

Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

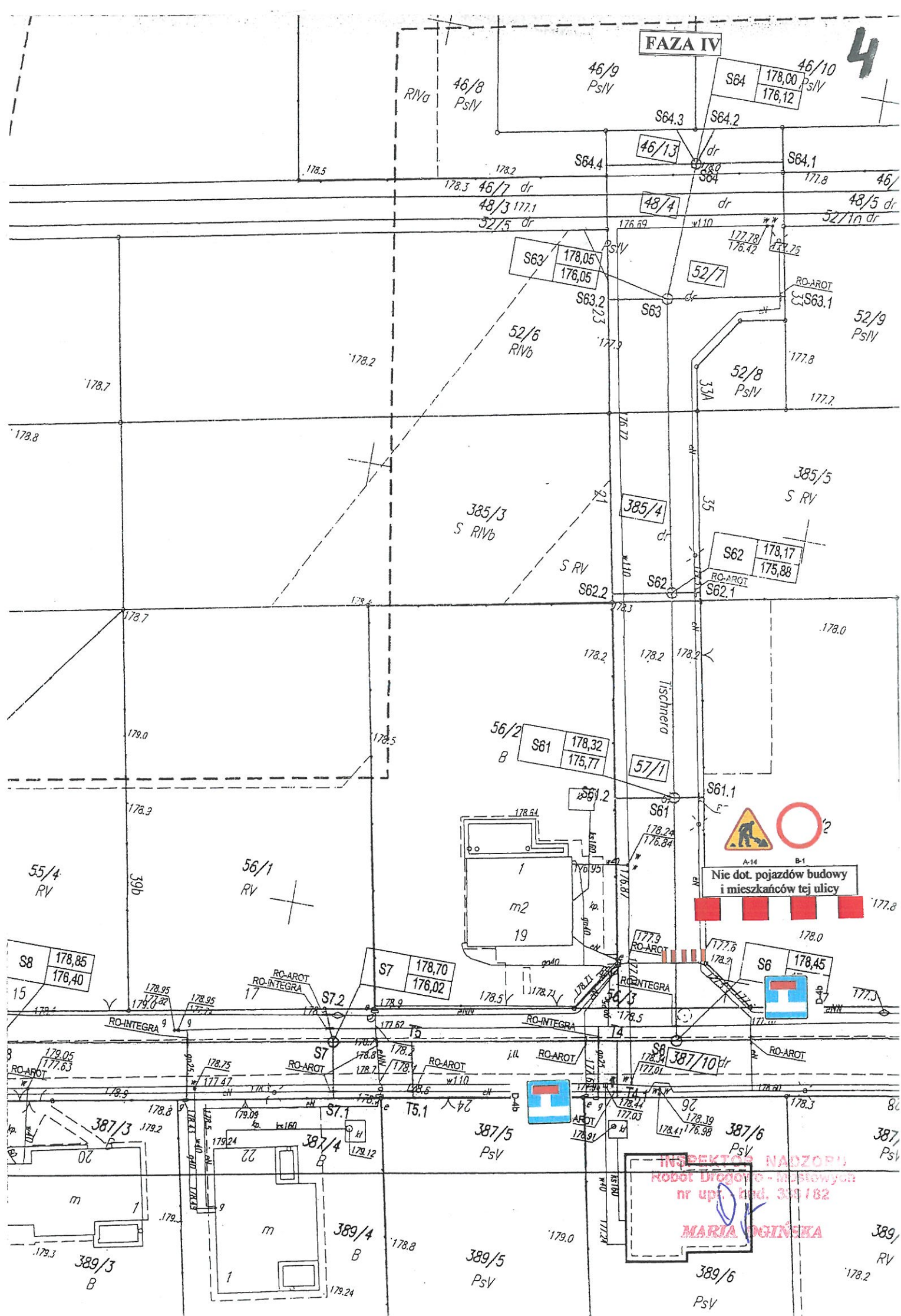
W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przyzmy piasku. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.

Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.

Załączony plan sytuacyjny ma charakter schematyczny, projektowane oznakowanie należy wdrożyć zachowując odpowiednie parametry odległości i wymiary zgodnie z obowiązującymi przepisami: Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) Prawo o ruchu drogowym (Dz. U 2017 poz 1260 z późn. zm.); Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784). z późn. zm.; Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062). z późn. zm.

INSPEKTOR NADZORU
Robót Drogowo - Mostowych
nr upr. - bud. 336 / 82

MARIA OGÓRSKA



5



FAZA II
FAZA III

