

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Dla potrzeb: Budowy kanalizacji sanitarnej

Lokalizacja: ul. Wyszyńskiego w Zduńskiej Woli.

Inwestor: MPWiK Sp. z o.o. ul. Królewska 15 , 98-220 Zduńska Wola

Opracował: Maria Ogińska zam. Zduńska Wola, ul. Skłodowskiej 4 m 21

Czerwiec 2019 r.

UZGODNIENIA:

Urząd Miasta
Zduńska Wola
ul. Stefana Żółtnickiego 12
98-220 Zduńska Wola

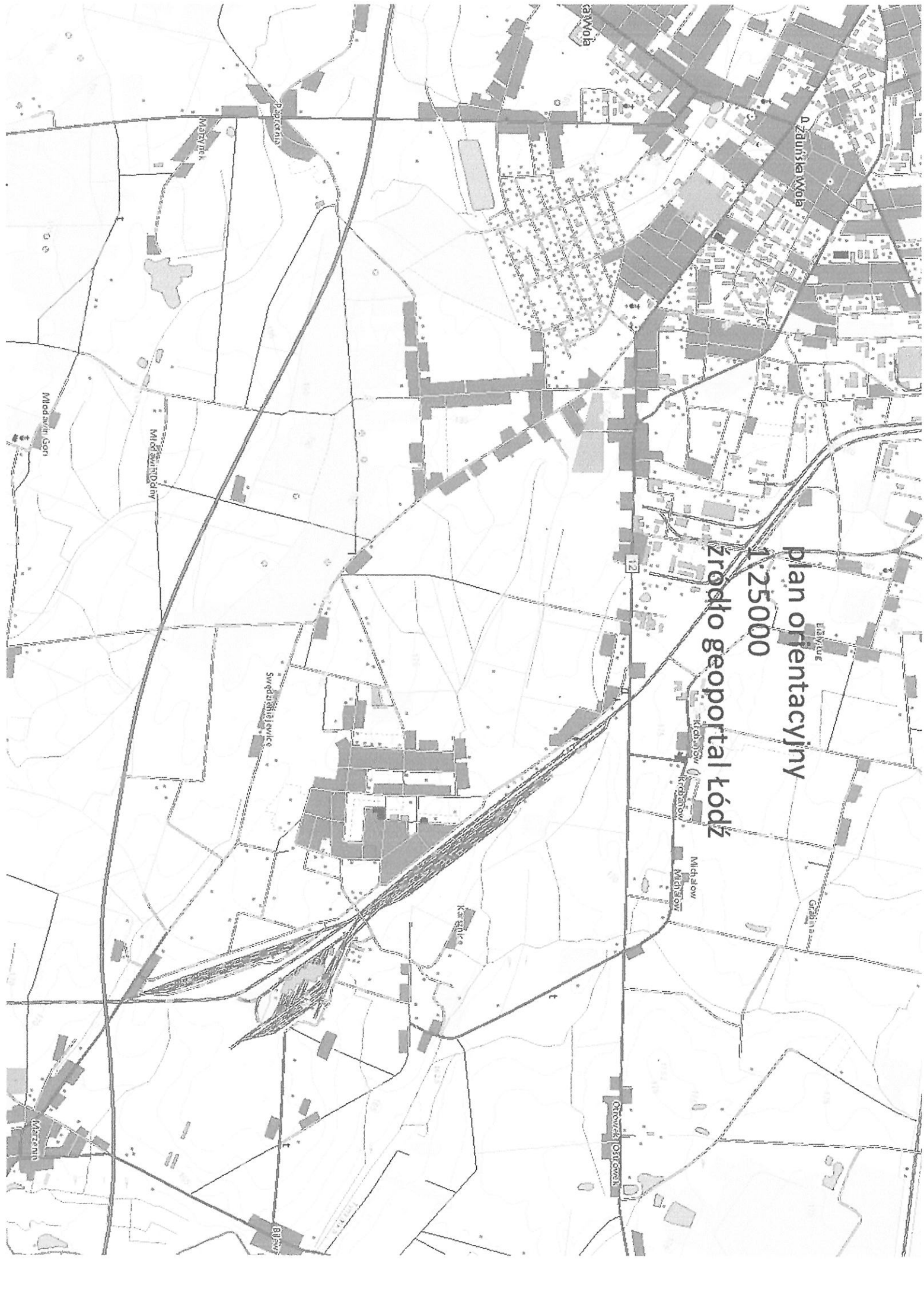
Opinia zarządcy dróg gminnych
~~pozytywna/negatywna~~

Z up. PREZYDENTA MIASTA

2019.07.01
data

Kamila Piotrowska
Kierownik Wydziału
BIURA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
podpis

ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM	
projekt organizacji ruchu CZASOWEJ / DOCELOWEJ	
Oznakowanie prawidłowe.	
Uwagi: _____	
Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: 228/2019	
Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego	
data i podpis	2019-07-01
Z up. STAROSTY	
<i>Zbigniew Włodarczyk</i>	
Zbigniew Włodarczyk	
NACZELNIK	
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU	



plan orientacyjny

1:25000

źródło geoportal Łódź

Materiały :

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460)
- Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r (tekst jednolity Dz. U. 2012 poz. 1137)z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729). z późn. zm.
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). z późn. zm.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej ul. Wyszyńskiego w Zduńskiej Woli.

Projekt organizacji ruchu

Miejsca robót na czas budowy należy wygrodzić zaporami drogowymi w jezdni U-20a , U-20b, U-20-c ustawionymi możliwie blisko terenu robót tak aby odcinek pasa drogowego wyłączanego z ruchu był jak najkrótszy a jego zwężenie jak najmniejsze.

Wymagane jest zamknięcie ulicy Wyszyńskiego z zastosowaniem znaków D-4 i B-1

Roboty przeprowadzić etapami.

Pomiędzy wykopami a zaporami od strony najazdu usypać pryzmy ziemi o wysokości 0,5m. ze spadkiem 8% .

Roboty należy oznakować zgodnie z załącznikami graficznymi.

Po zakończeniu robót uporządkować , odtworzyć pas drogowy ,usunąć oznakowanie i zgłosić do odbioru zarządcy drogi .

Realizacja robót sierpień wrzesień 2019 r.

Opis techniczny drogi.

Zarządca drogi Prezydent Miasta Zduńska Wola. Ulica o nawierzchni tłuczniowej bez ciągów pieszych, włączenie w ul. Główną (nawierzchnia bitumiczna z ciągami pieszymi)

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

1. zaporą drogową białą czerwoną	U-20a, U-20b, U-20c	w/g potrzeb
2. znaki zakazu	B-25	2 szt
3. światła ostrzegawcze czerwone i żółte pulsujące	" "	
4. znaki drogowe informacyjne	D-4aib	5 szt
5. znaki drogowe ostrzegawcze /roboty drogowe/	A-14	4 szt.
6. znaki zakazu	B- 1	6 szt
7. znaki zakazu	B-33	2 szt
8 znaki ostrzegawcze	A-12b	1 szt
9 znaki ostrzegawcze	A-12c	1 szt
10 tablice informacyjne (nie dotyczy pojazdów budowy i mieszkańców ulicy)		

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Znaki i urządzenia winny być wykonane z materiałów odblaskowych i być widoczne od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc do poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapor. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zaporą nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapor na wysokości poniżej 0,9 m.

Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przyzmy piasku. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.

Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.

Załączony plan sytuacyjny ma charakter schematyczny, projektowane oznakowanie należy wdrożyć zachowując odpowiednie parametry odległości i wymiary zgodnie z obowiązującymi przepisami: Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440); Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U 2017 poz 128); Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729). z późn. zm.; Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). z późn. zm.

INSPEKTOR NADZORU
Robót Drogowo - Mostowych
nr upr. - bud. 338 / 82
MARIA OGINSKA