

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Dla potrzeb: na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odcinkami sieci do granic posesji w ul. Twardowskiego w Zduńskiej Woli

Lokalizacja: Zduńska Wola, ul. Twardowskiego.

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Królewska 15, 98-220 Zduńska Wola

Opracował: Maria Ogińska zam. Zduńska Wola, ul. Skłodowskiej 4 m 21

Tel. 510368531

UZGODNIENIA:

Urząd Miasta
Zduńska Wola
ul. Stefana Żółtackiego 12
08-220 Zduńska Wola

Opinia zarządcy dróg gminnych
pozytywna/negatywna

Z up. PREZYDENTA MIASTA.

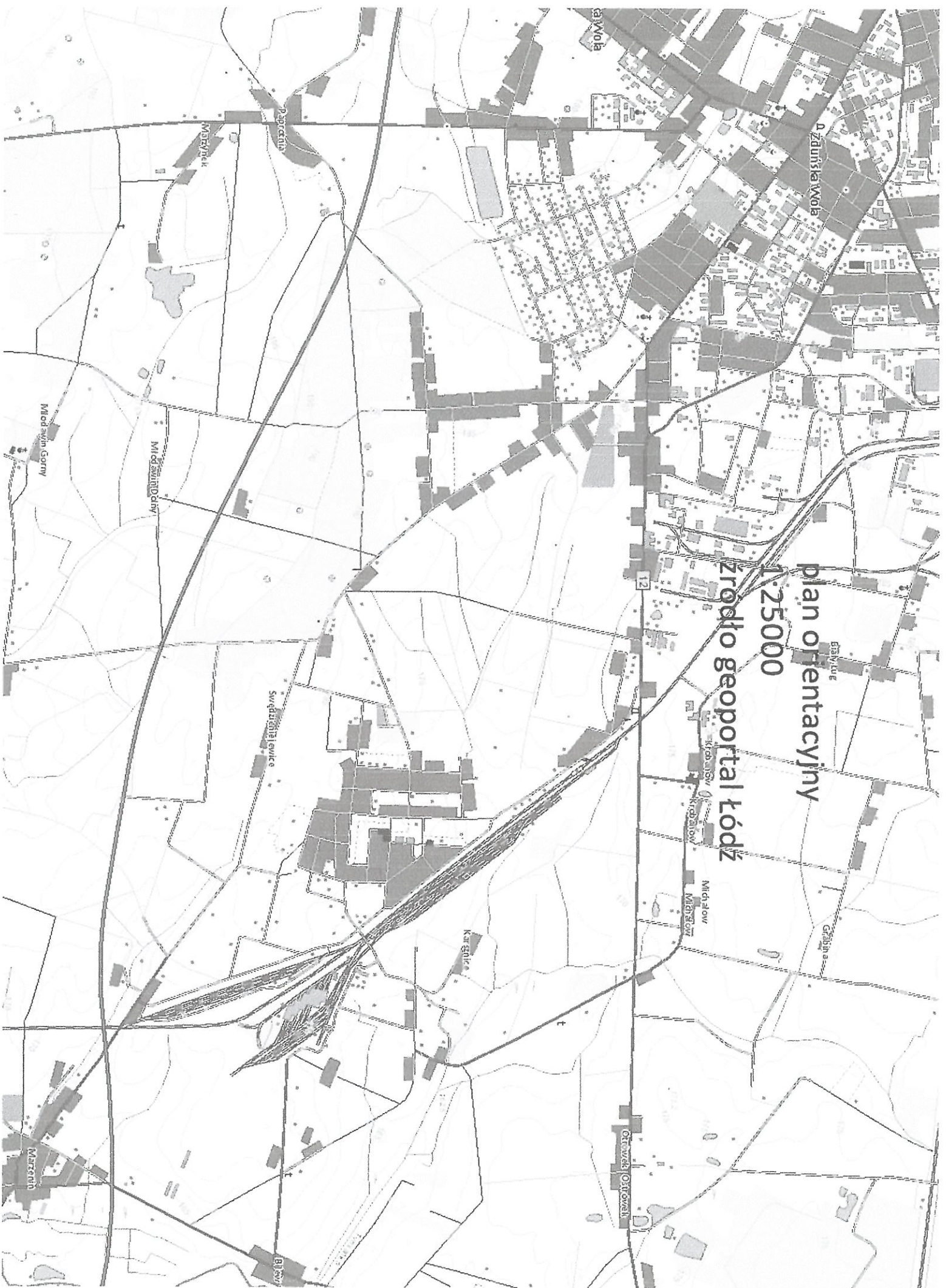
2019. 12. 10
data

Edyta Michałak
Dyrektor BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

ZATWIERDZAM / NE ZATWIERDZAM
projekt organizacji ruchu CZASOWEJ / DOŁĘCZAJ
Oznakowanie prawidłowe.
Uwagi:
Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: 623/2019
Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego
data i podpis 2019 - 12 - 11

Z up. STAROSTY
Zbigniew Włodarczyk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

plan orientacyjny
1:25000
źródło geoportaluódz



Materiały :

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm)
- Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r (Dz. U z 2017 poz 1260z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784) z późn. zm..
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062) z późn. zm..

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej ul. Twardowskiego w Zduńskiej Woli

Miejsca robót na czas budowy należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20aib. Roboty przeprowadzić etapami przy oznakowaniu przy zamknięciu ulicy z zastosowaniem znaków D-4 i B-1

Roboty należy oznakować zgodnie z załącznikiem graficznym.

Po zakończeniu robót uporządkować, odtworzyć pas drogowy ,usunąć oznakowanie i zgłosić do odbioru zarządcy drogi .

Realizacja robót grudzień 2019 r

Opis techniczny drogi.

Zarządca drogi Prezydent Miasta Zduńska Wola. Ulica o nawierzchni tłuczniowej bez ciągów pieszych.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

1. zaporą drogową biało czerwoną	U-20a, U-20b,	w/g potrzeb	
2. znaki ostrzegawcze		A-14	5 szt
3. światła ostrzegawcze czerwone pulsujące		w/g potrzeb	
4. znaki zakazu		B- 1	5 szt
5. znaki drogowe informacyjne		D-4b	4 szt
6. znaki drogowe informacyjne		D-4a	2 szt

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Znaki i urządzenia winny być wykonane z materiałów odblaskowych i być widoczne od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc do poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zaporą nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości poniżej 0,9 m.

Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.

Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.

Załączony plan sytuacyjny ma charakter schematyczny, projektowane oznakowanie należy wdrożyć zachowując odpowiednie parametry odległości i wymiary zgodnie z obowiązującymi przepisami: Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.)Prawo o ruchu drogowym (Dz. U 2017 poz 1260 z późn. zm.); Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784). z późn. zm.; Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062). z późn. zm.

INSPEKTOR NADZORU
Robót Drogowo - Mostowych
nr upr. budl. 336 / 82

MARIA OGIŃSKA