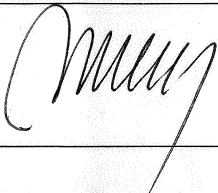


**PROJEKT ZABEZPIECZENIA ROBÓT W REJONIE
PRZEWIDYWANEGO ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO
ULICY ŁASKIEJ W ZDUŃSKIEJ WOLI
NA CZAS BUDOWY
SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ**

Inwestor	MPWiK Sp. z o.o. ul. Królewska 15 98-220 Zduńska Wola
Opracowanie	Monika Moczydłowska 
Data opracowania	Luty 2017r.

M. Bjo. 31/2017

Projekt opinuje
pozytywnie
z up. Komendanta
Powiatowego Policji
w Zduńskiej Woli

ASYSTENT
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
W ZDUŃSKIEJ WOLI

asp. szt. Dariusz Kucharski

26.02.2017

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI
opiniuje POZYTYWNIE projekt organizacji ruchu
CZASOWEJ / DOCELOWEJ*:

- bez uwag*,
- po wprowadzeniu następujących zmian*:

* niepotrzebne skreślić

Data, podpis:

27.02.2017

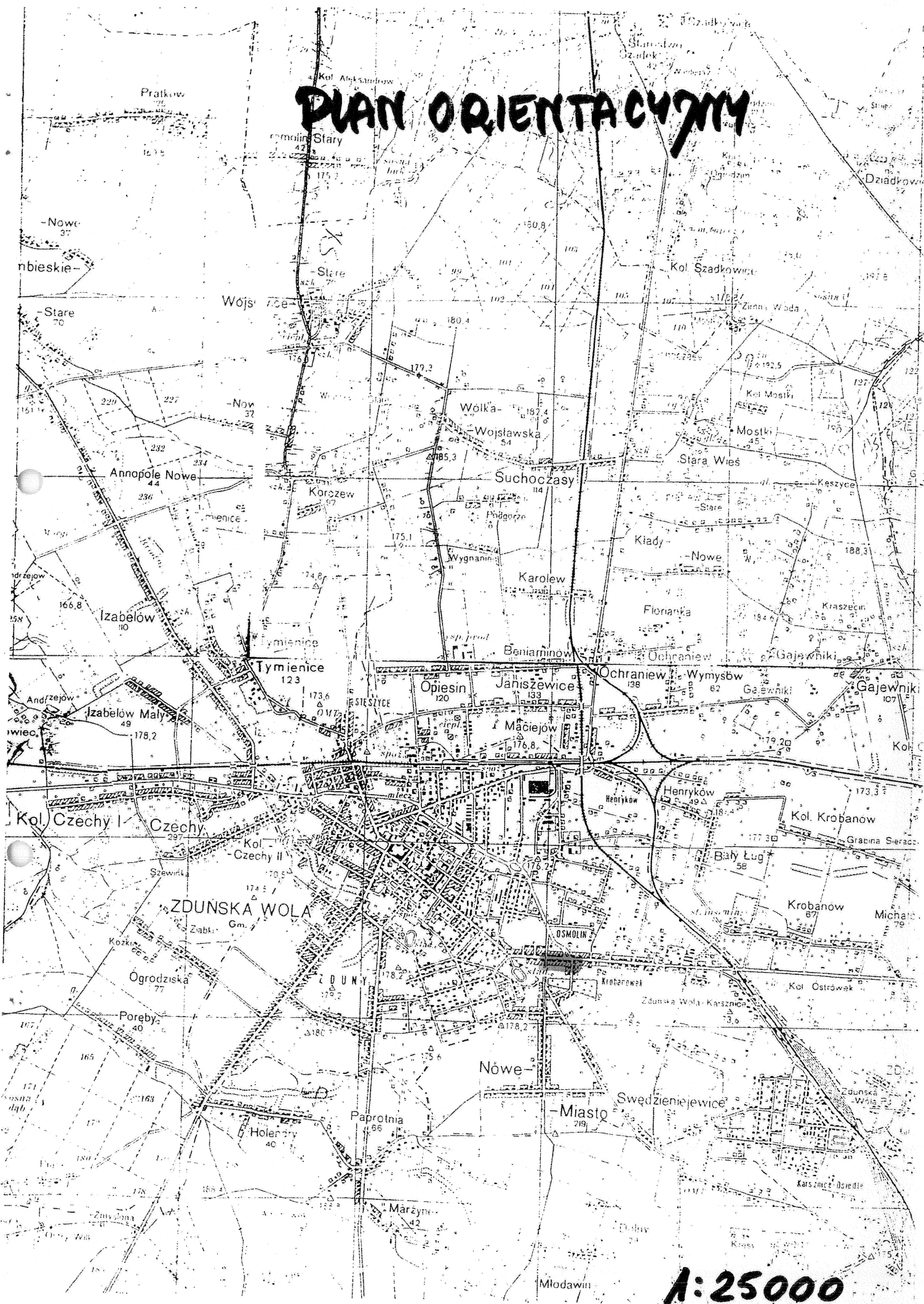
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ZDUŃSKIEJ WOLI

Piotr Pacelt

ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM
projekt organizacji ruchu CZASOWEJ / DOCELOWEJ
Oznakowanie prawidłowe.
Uwagi: _____
Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: 46/2017
Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego
data i podpis 27.02.2017 up. STAROSTY

Zbigniew Włodarczyk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

PLAN ORIENTACYJNY



OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej – ul. Łaskiej związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej.

2. Podstawa opracowania

Projekt oznakowania opracowano uwzględniając :

- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. Nr 207 z 2012r. – z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393 – z późniejszymi zmianami).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.).

3. Stan istniejący drogi

Odcinek drogi na których prowadzone będą roboty znajduje się w terenie zabudowanym (na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (w godz. 5⁰⁰-23⁰⁰) oraz do 60 km/h (w godz. 23.00 – 5.00). Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 11 m oraz obustronne chodniki betonowe oddzielone od jezdni pasem zieleni.

4. Stan projektowany

W związku z technologią budowy kanalizacji sanitarnej i jej lokalizacją w jezdni roboty muszą być wykonane metodą wykopu otwartego (wykop o szerokości ok. 2,0 m). Roboty będą wykonywane przy częściowym zwężeniu pasa ruchu.

Pod roboty zostanie zamknięty pas drogowy o szerokości max. 2,5 m. **Sprzęt budowlany musi być ustawiony w śladzie wykopu – w celu uniknięcia blokowania całej szerokości ulicy.** Wykop będzie zasypywany na bieżąco po wykonaniu każdego odcinka kanalizacji.

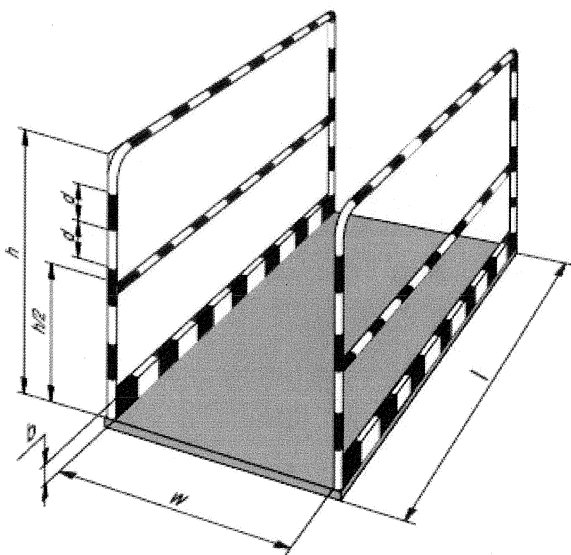
Ze względu na szerokość zamkniętej jezdni konieczne jest zwężenie pasa ruchu na dwa pasy o szerokości ok. 4m każdy (2*4,0m). W tym celu musi zostać namalowana tymczasowa linia oddzielająca pasy ruchu dla dwóch kierunków. Linie P-4 należy wykonać w kolorze żółtym.

Wzdłuż całego odcinka wyłączzonego z ruchu należy ustawić zapory drogowe U-20a. Na zaporach umieścić pulsacyjne światła ostrzegawcze koloru żółtego.

Na zwężonym odcinku należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d oraz zaporę U-20b. Na tablicy prowadzącej i zaporze należy umieścić pulsacyjne światła ostrzegawcze w odpowiednim kolorze – żółtym i czerwonym. Od strony chodnika należy ustawić zapory drogowe U-20c. Na odcinku robót dla zwiększenia bezpieczeństwa jadących pojazdów została ograniczona prędkość do 40 km/h oraz wprowadzony zakaz wyprzedzania.

Dojścia do posesji

W celu ułatwienia pieszym w poruszaniu się chodnikiem nad wykopami w poprzek chodnika zostanie ustawiona kładka dla pieszych U-28.



n

Wysokość h	Długość l	Szerokość w	Wysokość listw bocznych b	Szerokość pasów biał- czerwonych d
1100	1500	min. 1000	250	250
	2000			
	2500			

5. Montaż znaków na czas robót

- Znaki w rozmiarze dużym z licem z folii II typu
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych o przekroju $\varnothing 50$.

- Odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m (mierzy się ją w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku).
- Znaki należy umieścić na wysokości 2,2 m mierząc od dolnej krawędzi tarczy znaku.
- Do wygradzania miejsca robót należy zastosować zapory drogowe „U-20a” i „U-20b”, „U-20c” o długości nie krótszej niż 0,75 m (zawierającą co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe) każda.
- Zapory drogowe należy umocować na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

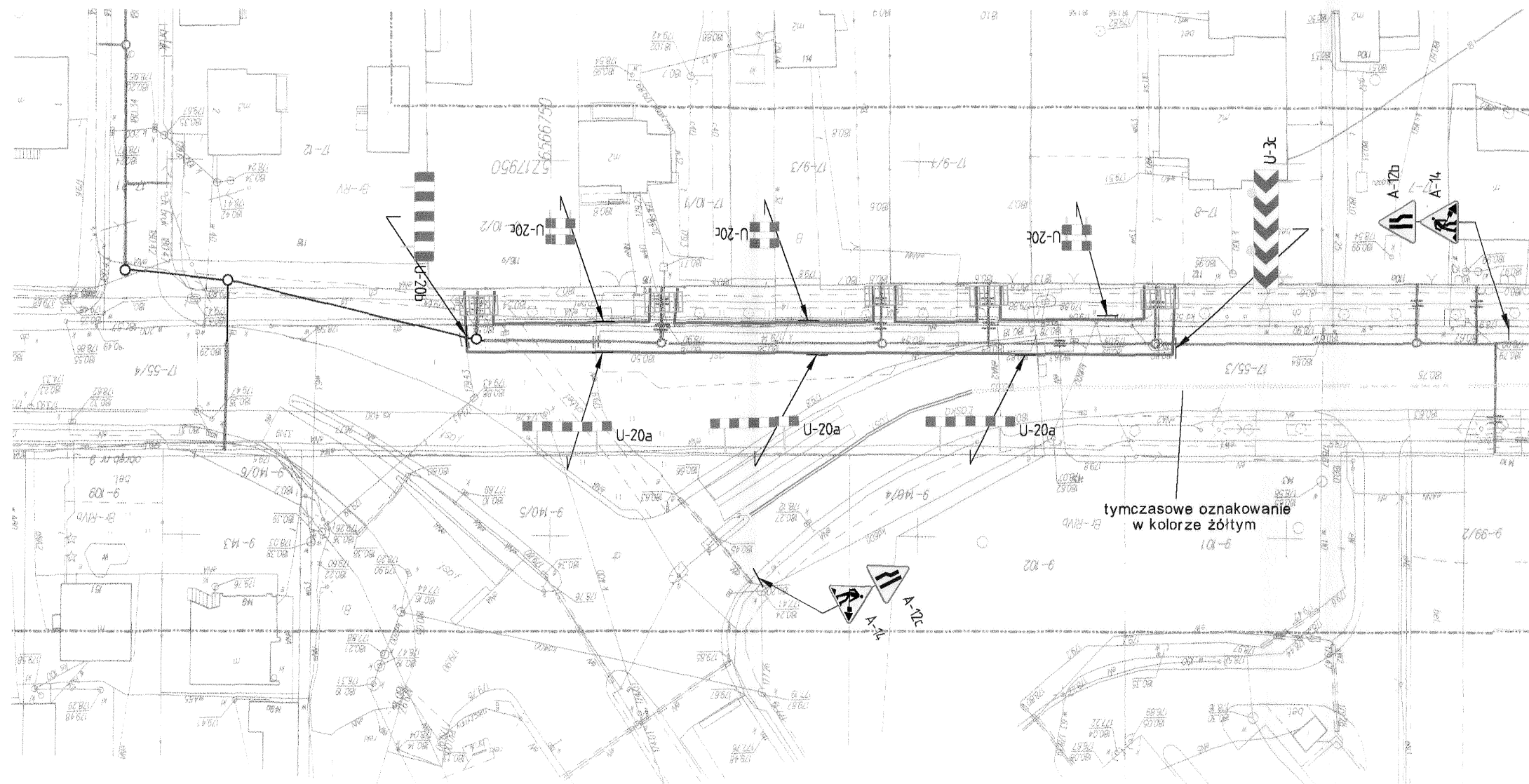
Wszystkie użyte w projekcie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą spełniać warunki zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)”:

6. Planowany termin zmiany organizacji ruchu: Czerwiec 2017r.

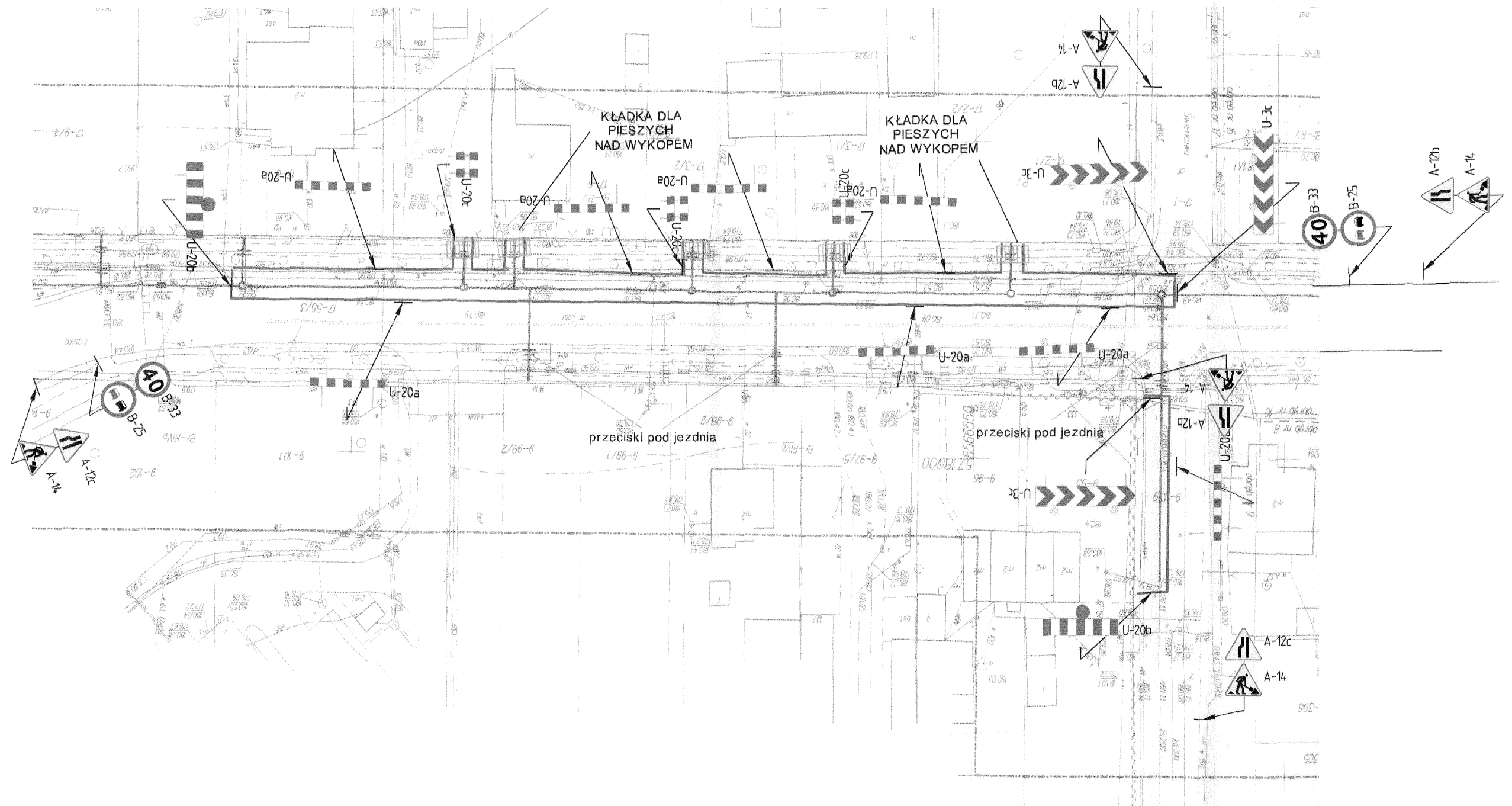
7. Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej org. ruchu: sierpień 2017r.



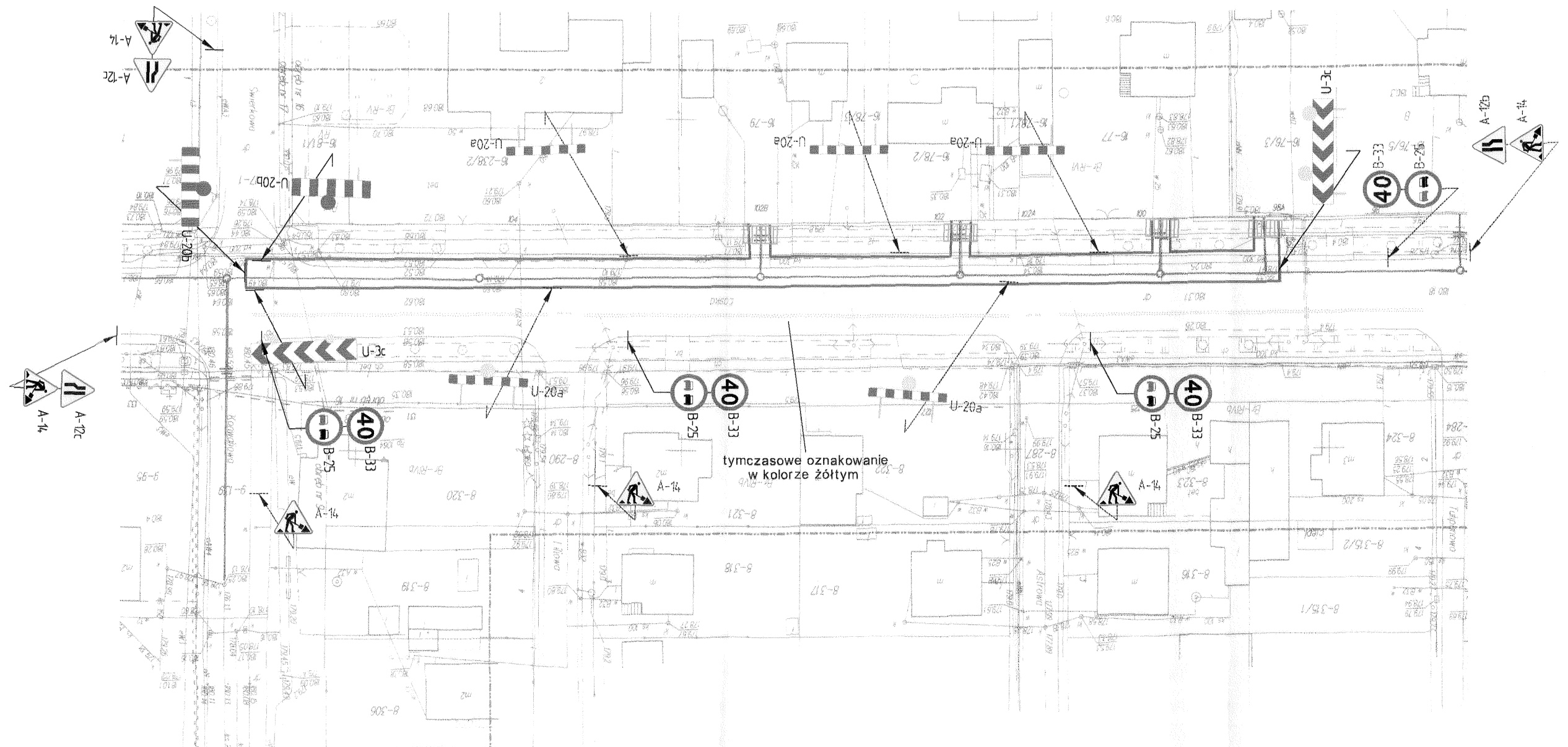
ULICA ŁASKA



ULICA ŁASKA



ULICA ŁASKA



ULICA ŁASKA

