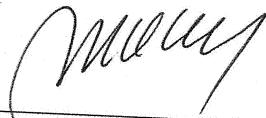


**PROJEKT ZABEZPIECZENIA ROBÓT W REJONIE
PRZEWIDYWANEGO ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO
ULICY BEMA W ZDUŃSKIEJ WOLI
NA CZAS BUDOWY
SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ**

Inwestor	MPWiK Sp. z o.o. ul. Królewska 15 98-220 Zduńska Wola
Opracowanie	Monika Moczydłowska 
Data opracowania	Luty 2017r.

Mr. P. J. J. 32/2017

Projekt opiniuje
pozytywnie
z up. Komendanta
Powiatowego Policji
w Zduńskiej Woli

ASYSTENT
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
W ZDUŃSKIEJ WOLI

asp. szt. Dariusz Kucharski

24.02.2017

Urząd Miasta
Zduńska Wola
ul. Stefana Żółtackiego 12
98-220 Zduńska Wola

Opinia zarządcy dróg gminnych
pozytywna/negatywna

2017.03.07.
data

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Kamila Piotrowska
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
BIURA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM
projekt organizacji ruchu CZASOWEJ / DOCELOWEJ
Oznakowanie prawidłowe.
Uwagi:
Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: <i>57/2017</i>
Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego
data i podpis <i>13.03.2017</i>
Z up. STAROSTY
<i>Zbigniew Włodarczyk</i>
Zbigniew Włodarczyk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Bema związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej.

2. Podstawa opracowania

Projekt oznakowania opracowano uwzględniając :

- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. Nr 207 z 2012r. – z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393 – z późniejszymi zmianami).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.).

3. Stan istniejący drogi

Odcinek drogi na których prowadzone będą roboty znajduje się w terenie zabudowanym (na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (w godz. 5⁰⁰-23⁰⁰) oraz do 60 km/h (w godz. 23.00 – 5.00)). Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 6 m oraz obustronne chodniki betonowe.

4. Stan projektowany

W związku z technologią budowy kanalizacji sanitarnej i jej lokalizacją w jezdni roboty muszą być wykonane metodą wykopu otwartego (wykop o szerokości ok. 2,0 m). Roboty będą wykonywane przy częściowym zwężeniu pasa ruchu.

Pod roboty zostanie zamknięty pas drogowy o szerokości max. 2,5 m. **Sprzęt budowlany musi być ustawiony w śladzie wykopu – w celu uniknięcia blokowania całej szerokości ulicy.** Wykop będzie zasypywany na bieżąco po wykonaniu każdego odcinka kanalizacji.

Ze względu na szerokość zamkniętej jezdni konieczne jest zwężenie pasa ruchu.

Wzdłuż całego odcinka wyłączzonego z ruchu należy ustawić zapory drogowe U-20a. Na zaporach umieścić pulsacyjne światła ostrzegawcze koloru żółtego.

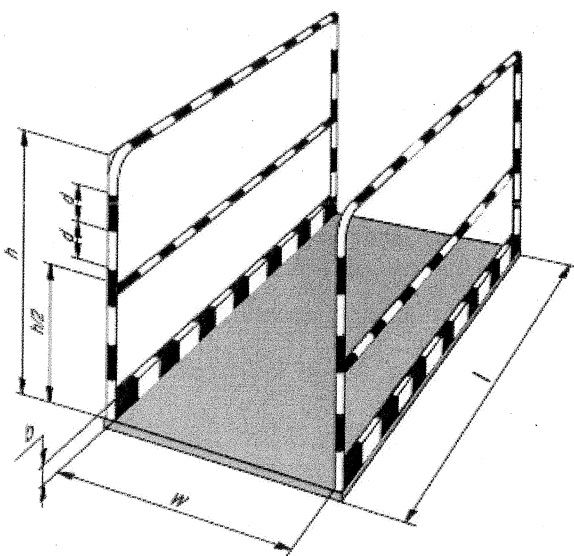
Na zwężonym odcinku należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d oraz zaporę U-20b. Na tablicy prowadzącej i zaporze należy umieścić

pulsacyjne światła ostrzegawcze w odpowiednim kolorze – żółtym i czerwonym.

Na odcinku robót dla zwiększenia bezpieczeństwa jadących pojazdów została ograniczona prędkość do 30 km/h.

Dojścia do posesji

W celu ułatwienia pieszym w dojściu do swoich posesji nad wykopami w poprzek chodnika zostanie ustawiona kładka dla pieszych U-28.



in

Wysokość h	Długość l	Szerokość w	Wysokość listw bocznych b	Szerokość pasów biało- czerwonych d
1100	1500	min. 1000	250	250
	2000			
	2500			

5. Montaż znaków na czas robót

- Znaki w rozmiarze dużym z licem z folii II typu
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych o przekroju $\varnothing 50$.
- Odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m (mierzy się ją w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku).
- Znaki należy umieścić na wysokości 2,2 m mierząc od dolnej krawędzi tarczy znaku.

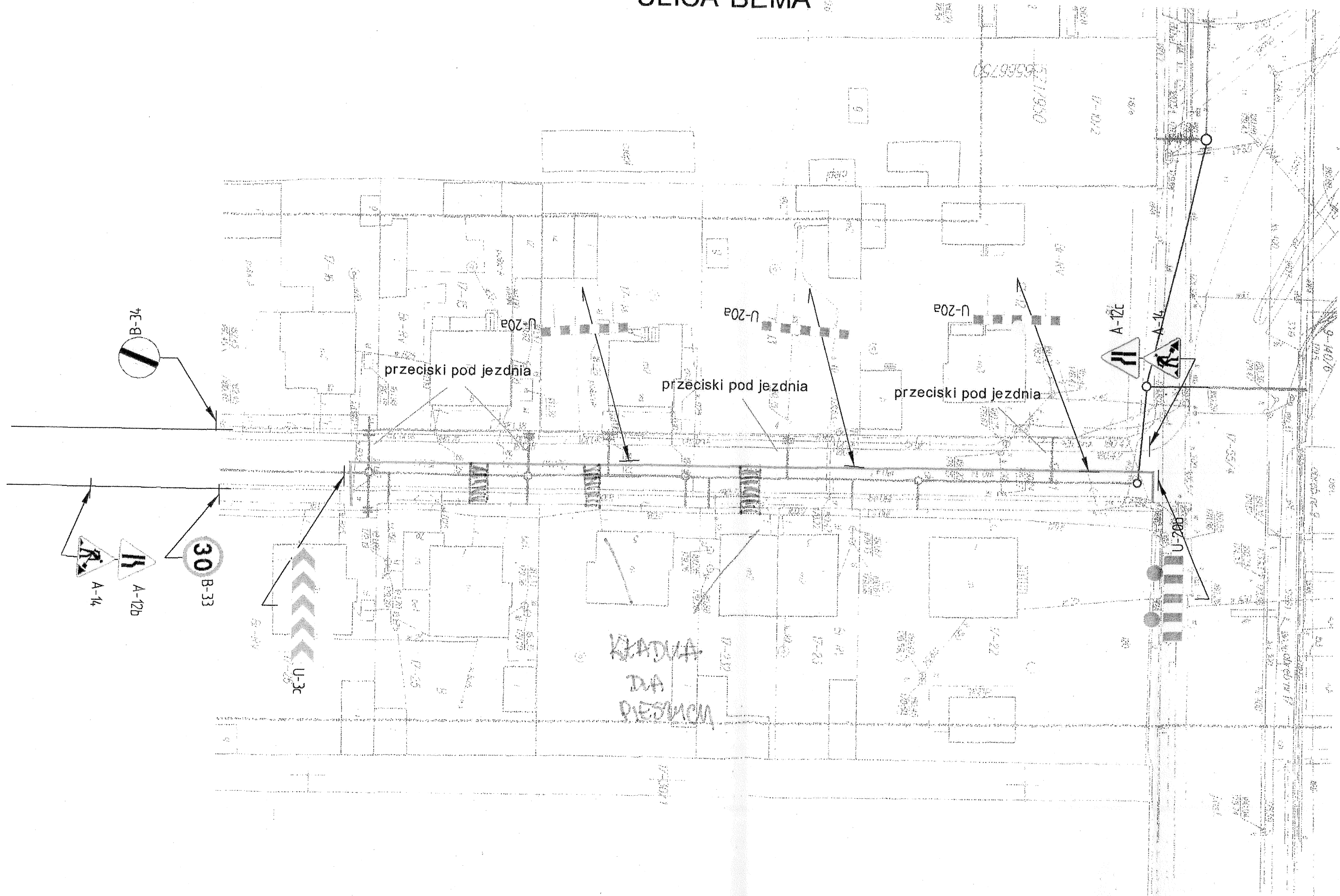
- Do wygradzania miejsca robót należy zastosować zapory drogowe „U-20a” i „U-20b”, „U-20c” o długości nie krótszej niż 0,75 m (zawierającą co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe) każda.
- Zapory drogowe należy umocować na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Wszystkie użyte w projekcie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą spełniać warunki zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)”:

6. Planowany termin zmiany organizacji ruchu: lipiec 2017r.
7. Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej org. ruchu: lipiec 2017r.



ULICA BEMA



1:500

CM

ULICA BEMA

