

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Dla potrzeb: na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej z odcinkami do granic posesji
Zduńska Wola ul. Laskowa

Lokalizacja: Zduńska Wola, ul. Laskowa, dz. nr ewid. 561/2, 561/3, 561/4, 561/5, 561/6,
561/8, 561/9, 561/10, 561/11, 561,12, 561/13, 561/14 Obręb 15

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Królewska 15, 98-220 Zduńska Wola

Opracował: Maria Ogińska zam. Zduńska Wola, ul. Skłodowskiej 4 m 21

Tel. 510368531

Styczeń 2021 r.

UZGODNIENIA:

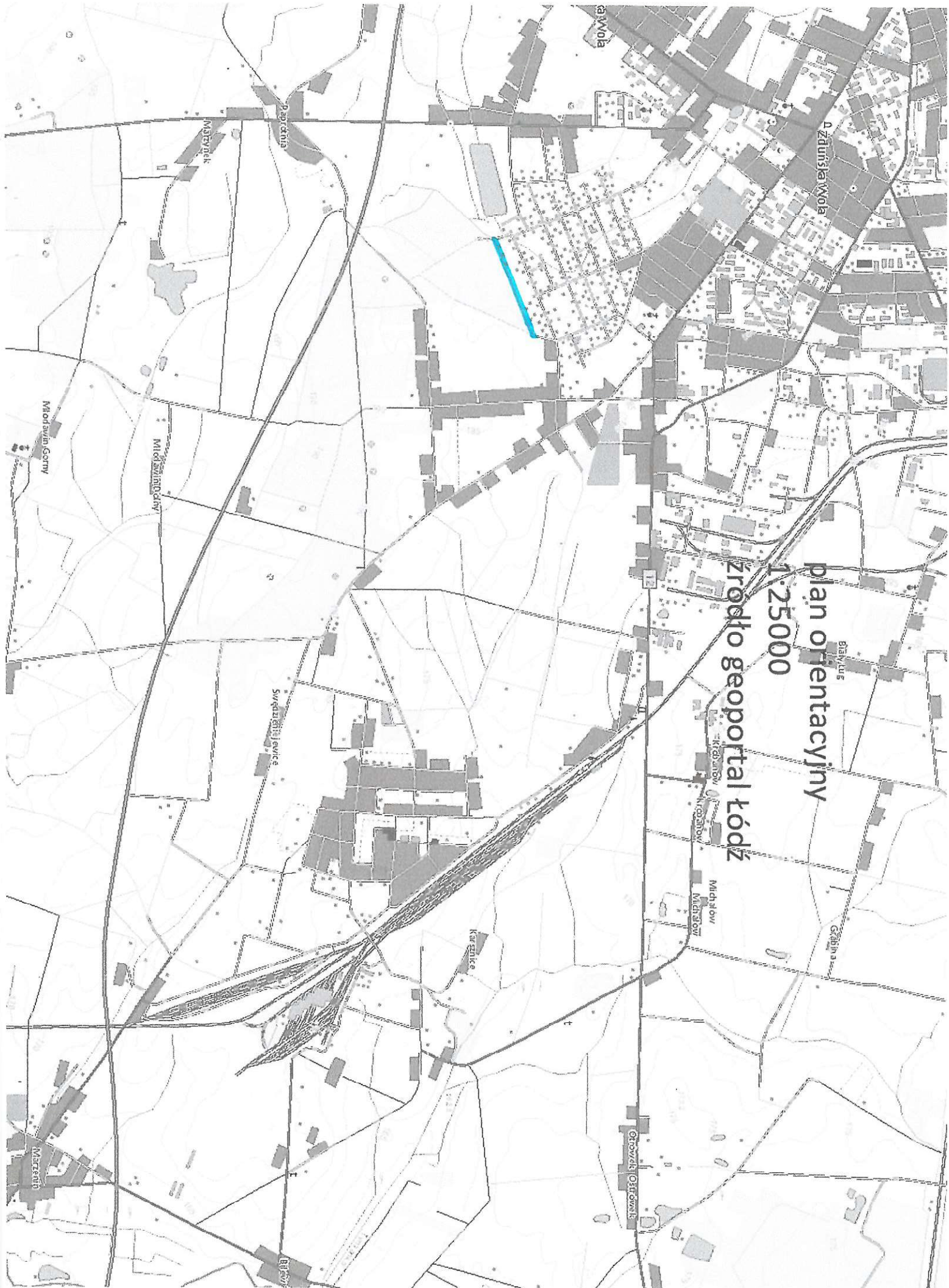
Urząd Miasta
Zduńska Wola
ul. Stefana Żółtackiego 12
98-220 Zduńska Wola

Opinia zarządcy dróg gminnych
pozytywna/negatywna

2021. 02. 07 up. PREZYDENTA MIASTA
2021

Edyta Michalak
DYREKTOR BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

ZATWIERDZA M. _____
projekt organizacji ruchu CZASOWEJ / DŁGOCZASOWEJ
Oznakowanie prawidłowe.
Uwagi: _____
Wpisano do ewidencji ośd pozycja nr. 34/2021
Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego
data i podpis 03.02.2021
Z. MP. STAROSTY
Zbigniew Włodarczyk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU



Materiały :

- projekt techniczny budowy
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U 2017 poz 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729). z późn. zm.
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181). z późn. zm.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej z odcinkami do granic posesji Zduńska Wola ul. Laskowa dz. nr ewid. 561/2, 561/3, 561/4, 561/5, 561/6, 561/8, 561/9, 561/10, 561/11, 561,12, 561/13, 561/14 Obręb 15

Miejsca robót na czas budowy należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20aib. Roboty przeprowadzić etapami do 150m przy oznakowaniu zamknięć i zwężeń.

Roboty należy oznakować zgodnie z załącznikami graficznymi.

Po zakończeniu robót uporządkować, odtworzyć pas drogowy, usunąć oznakowanie i zgłosić do odbioru zarządcy drogi .

Realizacja robót lipiec 2021 r

Opis techniczny drogi.

Zarządca drogi Prezydent Miasta Zduńska Wola. Ulica o nawierzchni z kamienia łamanego bez ciągów pieszych.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

1. zaporą drogową biało czerwoną	U-20a, U-20b,	w/g potrzeb
2. znaki ostrzegawcze	A-14	5 szt
3. światła ostrzegawcze czerwone pulsujące		w/g potrzeb
4. znaki drogowe informacyjne	D-4a	2 szt
5. znaki zakazu	B- 1	4 szt
6. tablice kierujące	U-3d	w/g potrzeb
7. znaki drogowe informacyjne	D-4b	2 szt
8. znaki drogowe ostrzegawcze	A-12b	1 szt.
9. znaki zakazu	B- 25	2 szt.
10. znaki zakazu	B- 42	2 szt.
11. znaki zakazu	B- 33	2 szt
12. znaki drogowe ostrzegawcze	A-12c	1 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Znaki i urządzenia winny być wykonane z materiałów odblaskowych i być widoczne od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc do poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zaporą nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości poniżej 0,9 m.

Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

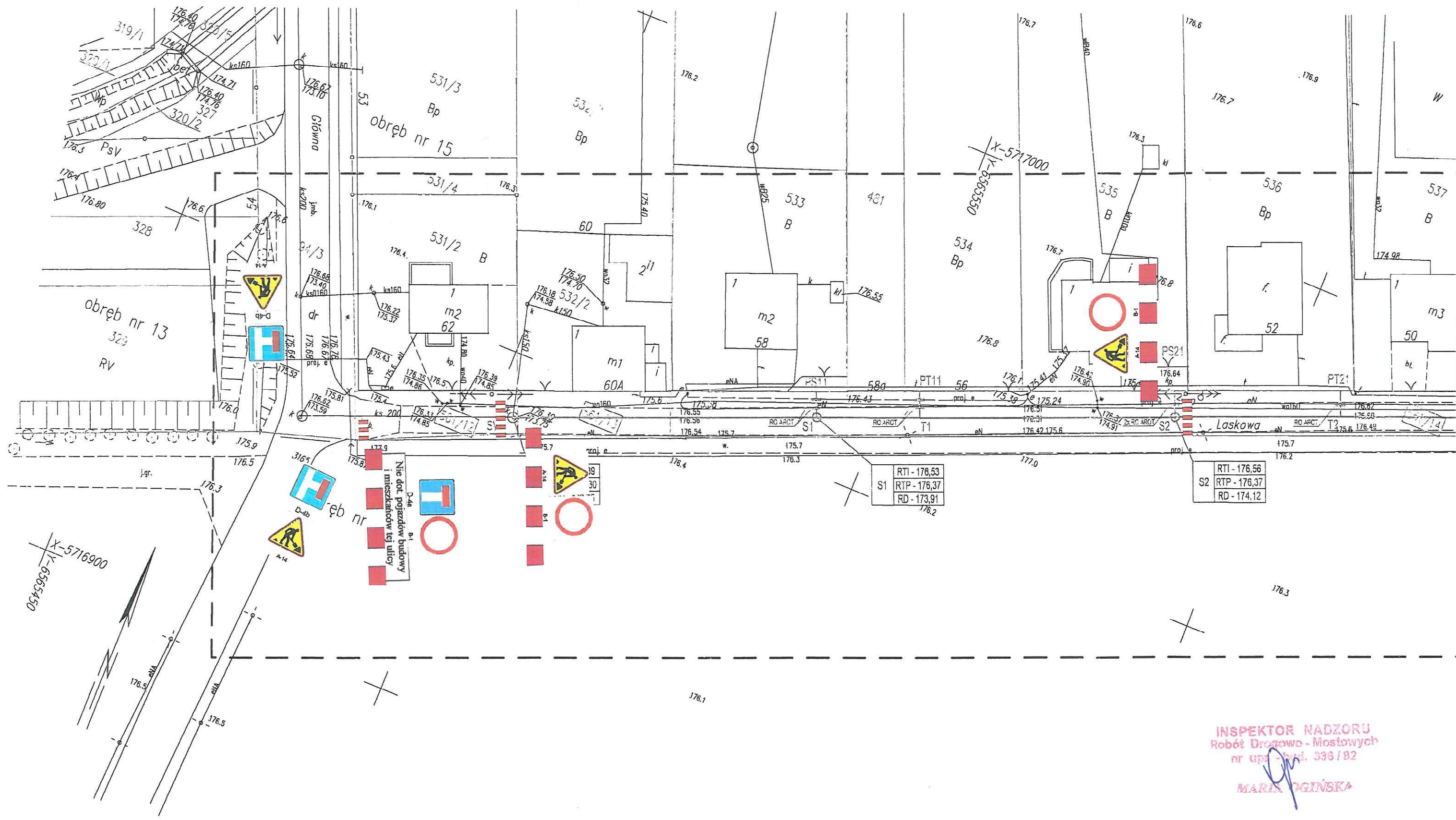
W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przyny piasku. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.

Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.

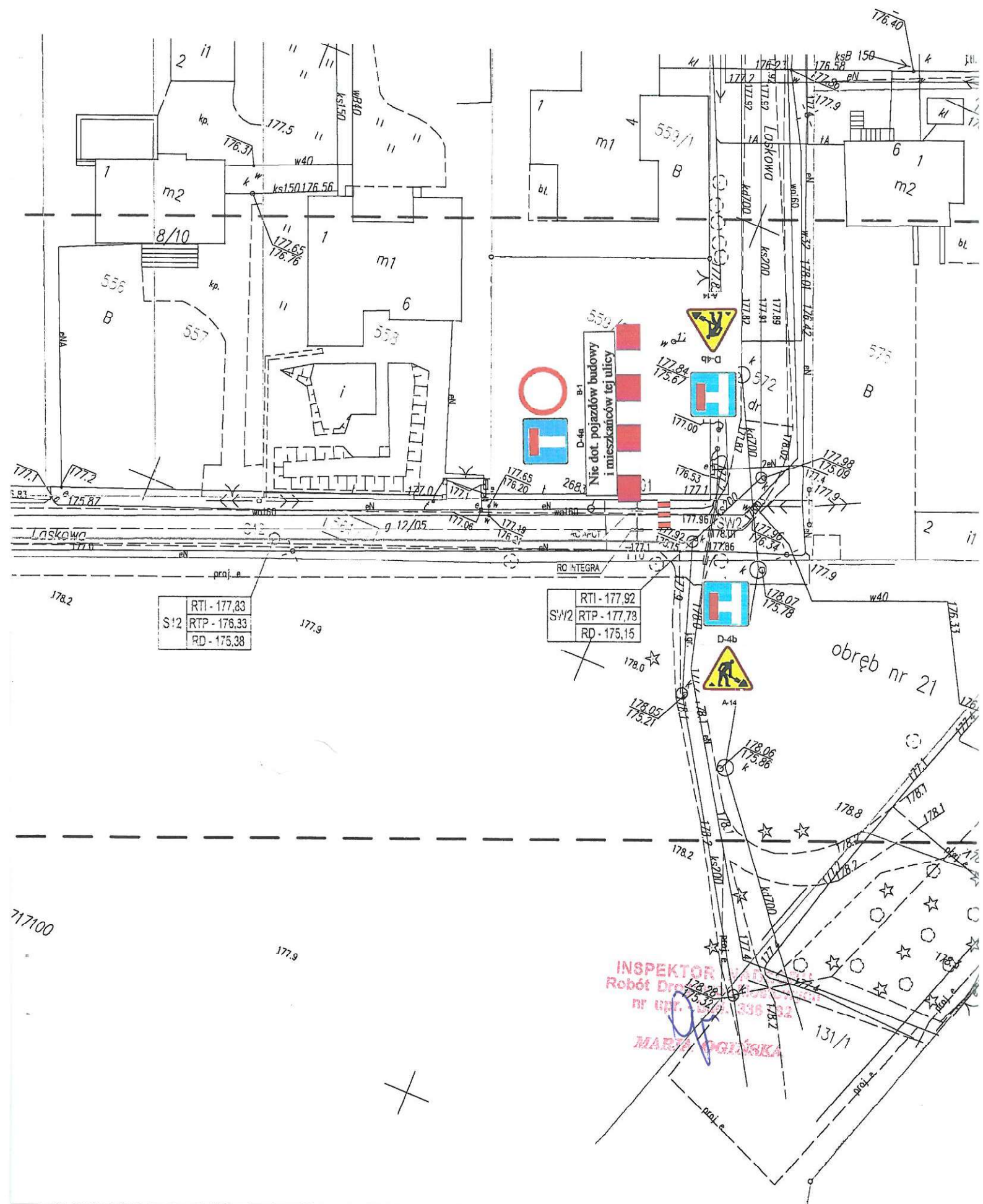
Załączony plan sytuacyjny ma charakter schematyczny, projektowane oznakowanie należy wdrożyć zachowując odpowiednie parametry odległości i wymiary zgodnie z obowiązującymi przepisami: Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470), Prawo o ruchu drogowym (Dz. U 2017 poz 1260 z późn. zm.); Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784). z późn. zm.; Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062). z późn. zm.

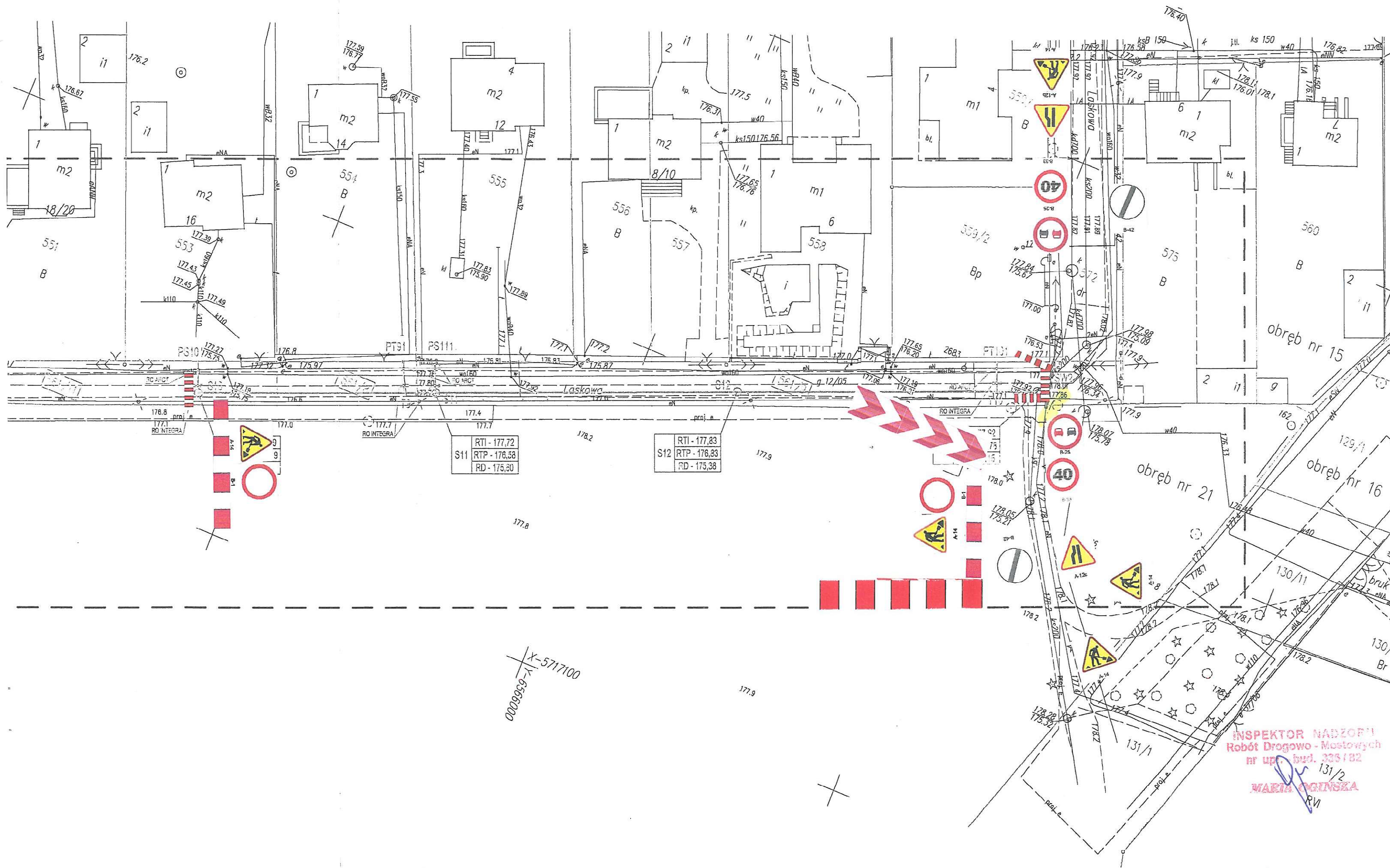
INSPEKTOR NADZORU
Robót Drogowo - Mostowych
nr um. - bud. 336/82

MARIA OGINSKA

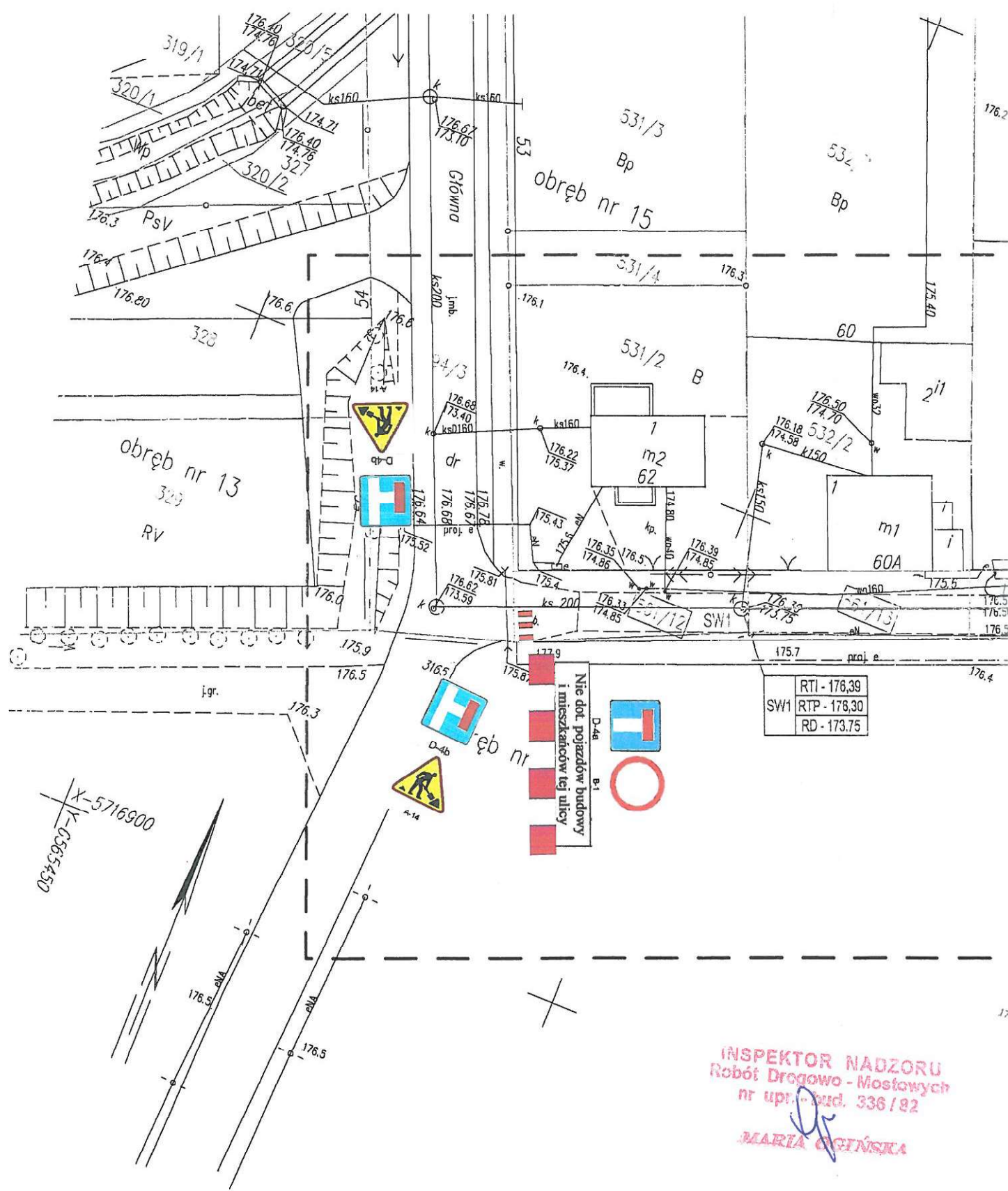


INSPEKTOR NADZORU
Robót Drogowo-Mostowych
nr upi - 336/82
MARIA OGINSKA





X-5717100
Y-6566000



INSPEKTOR NADZORU
 Robót Drogowo - Mostowych
 nr upr. - bud. 336 / 82
 MARIA OGINSKA